



HUMAN AKCIJA ZA
RIGHTS LJUDSKA
ACTION PRAVA

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica
MENADŽMENT KOMPANIJE

Predmet: Vaš dopis broj 6057 od 26.07.2013. godine i broj 6056 od 25.07.2013.

Podgorica, 29. jul 2013.

Poštovani,

odgovaram na Vaše pismo od 26. jula 2013, koje ste mi uputili privatno, sa zaključkom da očekujete moju javnu reakciju. Ako budete smatrali da je ona neophodna i pošto pročitate ovaj moj odgovor, objavite pismo koje ste mi uputili 26.07.2013. i ja ću rado objaviti ovo pismo.

U najkraćem, zamjerate mi što sam u ime Akcije za ljudska prava (HRA), bez prethodne provjere i kontaktiranja nadležnih organa u ŽPCG javno optužila ŽPCG da vrši 'odmazdu' i stala u odbranu inženjera Milisava Dragojevića.

Podsjećam Vas da svako ima pravo na pravnu pomoć i odbranu, i da je potpuno neprimjerena vaša spremnost da javno kritikujete one koji to žele da obezbijede Vašem zaposlenom, koji se zbog upozorenja na moguće neregularnosti suočio sa pravnim postupkom koji ste Vi inicirali.

Ako pažljivije pročitate izjavu HRA, a ne samo naslov, za koji ne mogu biti odgovorna, vidjećete da je njena suština obavještenje da ćemo pružiti besplatnu pravnu pomoć u svim postupcima gospodinu Dragojeviću, za koga smatram da je postupio kao "zviždač" u javnom interesu i da za sada ne postoji sumnja u njegove dobre namjere. Čovjek koji je u stanju da posle četrdeset godina službe rizikuje svoje zaposlenje i dobrobit sebe i svoje porodice samo da bi upozorio javnost, najmanje što zaslužuje je besplatna pravna pomoć.

S druge strane, i crnogorska javnost zaslužuje ohrabrenje da stručni ljudi koji mogu na nešto da upozore neće biti ostavljeni na cjedilu – na primjer, bez besplatne pravne pomoći. Da je takvih upozorenja bilo ranije, mnogih nesreća i propusta ne bi ni bilo. To je valjda i razlog zbog koga je od nedavno u pravni sistem Crne Gore uvedena zaštita zviždača.

Da li je inženjer Dragojević apsolutno u pravu ili ne, pokazaće vrijeme. Kada se njegova izjava o nedovoljnoj obuci mašinovođa sagleda u kontekstu tragične nesreće na Bioču i nedavne tragične nesreće u Španiji, za koje su mašinovođe bile odgovorne, ili se bar tako pretpostavlja, Vaša odluka da odmah pristupite njegovom udaljavanju i kažnjavanju, da ga javno optužite za neprofesionalnost i nestručnost, a da pritom javnosti po našem mišljenju

ne date uvjerljive i precizne informacije o konkretnoj obuci koju su mašinovođe novih vozova prošle, uopšte ne uliva povjerenje.

Javno ste bili spremni da tvrdite da je inženjer Dragojević neprofesionalan i nestručan, ali niste objasnili zbog čega ste onda nestručnog čovjeka zapošljavali četiri decenije na tako odgovornoj funkciji?!

Morate dozvoliti da imam pravo na slobodu izražavanja. Ja nisam sudija, već aktivista za ljudska prava. Vaša munjevita reakcija suspenzije Dragojevića, i neuvjerljivi demanti, liči baš na to – na osvetu, na odmazdu, koja ne mora biti nezakonita, to nikada nisam ni rekla. Niste objasnili kako je to gospodin Dragojević ugrozio ljudska prava 310 zaposlenih u ŽPCG da svojim radom stvaraju dohodak i da izdržavaju svoje porodice? Postoji li druga željeznička kompanija u Crnoj Gori koju bi građani mogli da izaberu? Činjenica da takve nema, ukazuje na značaj brižljivog i uvjerljivog ispitivanja sumnji koje je inženjer Dragojević javno iznio u odnosu na bezbjednost građana, koji su neminovno upućeni isključivo na Vašu kompaniju.

Prema tome, i dalje smatram da je nepošteno u cjelokupnom kontekstu ostaviti gospodina Dragojevića na cjedilu, bez besplatne pravne pomoći. Zdušno ćemo se angažovati u rasvjetljavanju ovog slučaja i pružićemo mu najbolju moguću stručnu odbranu. Vaša nedovoljno argumentovana, burna i anonimna (nečitko potpisana) reakcija na objavu takvog našeg stava doprinosi zaključku da gospodin Milisav Dragojević nije bezrazložno i neopravdano odlučio da svoju ličnu dobrobit podredi upozoravanju javnosti.

S poštovanjem,



Tea Gorjanc-Prelević,
izvršna direktorica